



## **COMITÉ REDUCIDO.**

El pasado miércoles la Dirección a través de los responsables del proyecto K9 nos han presentado los planes de transformación, evolución y acompañamiento para poder llevar a cabo la puesta en marcha del paso por línea del vehículo K9 a lo largo del próximo año.

Se nos informa que el Centro está preparado y en condiciones para producir el nuevo vehículo, se prevé su lanzamiento a mediados de 2018 y subida en cadencia a finales del primer trimestre del año.

**En el Sistema 2**, K9 y B78 compartirán línea de producción, al menos hasta que este último llegue al fin de su vida ciclo, generando así una previsión de elevada carga de producción.

El trasvase de personal entre Sistemas se realizará en el segundo trimestre del año y según las previsiones el turno de noche del Sistema 1 se espera que cambie para el Sistema 2 a mediados del próximo año. **Si la demanda de mercado cumple las expectativas previstas se podría generar un 4º turno de trabajo a finales de 2018.**

Los responsables del proyecto K9 hacen referencia a que en la concepción de los nuevos puestos que se generen ha habido una implicación a nivel ergonómico para seguir mejorando, y así facilitar a las personas el desempeño de los mismos.

**En cuanto al Sistema 1**, dado el auge que están teniendo los vehículos M3/M4 en las regiones de África y Oriente Medio, la Dirección nos comunicó que se mantendrían 2 turnos en dicho Sistema. Así mismo, a finales de este año comenzarán las obras previstas para poder industrializar en esta línea el **proyecto V20**.

Por otro lado, la Dirección nos comunica que el Grupo tiene previsto lanzar una oferta de acciones dirigidas a los trabajadores denominada ACCELERATE 2017, con condiciones similares al efectuado en el 2015, durante estos días se está informando mediante carta o correo electrónico a toda la plantilla para que quienes estén interesados conozcan las condiciones y puedan realizar así las reservas oportunas.

**Desde el SIT-FSI** deseamos y esperamos que la previsión de producción del K9 se cumpla para poder llegar a conseguir hacer realidad un **4º turno de trabajo**, llevando consigo de la mano un importante aumento de empleo.

Es también muy importante la demanda y previsiones de M3-M4 que estamos teniendo para que el Sistema 1 pueda llegar a mantener 2 turnos de trabajo hasta la **llegada del V20**.

**El futuro se acerca cada día más al presente.**